

# Midland Drive X Sections

Oct. 30, 1975

J. Patterson T  
 B. Christensen  $\Phi$   
 S. Craker

B.M. Sta. 0+00 Nail

15	Row	B.S.	Sh.	E.O	E.O	St.	Di.	Row	T
		5.32		HI 99.25					
		Lt.			E		Rt.		
90.47	91.01	90.34	92.78	93.54	93.93	93.84	93.58	92.03	94.13 94.26
<u>35</u>	<u>31</u>	<u>26</u>	<u>14</u>	<u>11.2</u>	<u>0+00</u>	<u>11.2</u>	<u>15.2</u>	<u>23.5</u>	<u>33 39</u>
8.78	8.24	8.91	6.47	5.71	5.32	5.41	5.67	7.22	5.12 4.99
90.38	90.90	90.62	92.90	93.63	93.94	93.95	93.53	91.95	93.83 94.46
<u>36</u>	<u>33</u>	<u>25</u>	<u>14</u>	<u>11.4</u>	<u>0+50</u>	<u>11.7</u>	<u>15.5</u>	<u>23</u>	<u>33 39</u>
8.87	8.35	8.63	6.35	5.62	5.31	5.30	5.72	7.80	5.42 4.80
90.76	91.19	90.85	93.19	93.67	93.99	93.91	93.61	91.86	94.68 94.53
<u>36</u>	<u>33</u>	<u>24</u>	<u>14</u>	<u>11.4</u>	<u>1+00</u>	<u>11.5</u>	<u>13.2</u>	<u>26.1</u>	<u>33 39</u>
8.49	8.06	8.40	6.06	5.58	5.26	5.34	5.64	7.40	4.57 4.72
91.17	91.66	91.00	93.39	93.87	94.23	94.21	93.99	91.83	94.49 94.58
<u>36</u>	<u>33</u>	<u>23.9</u>	<u>15</u>	<u>11.4</u>	<u>1+50</u>	<u>81.6</u>	<u>14.4</u>	<u>23.6</u>	<u>33 39</u>
8.08	7.59	8.25	5.86	5.38	5.02	5.04	5.26	7.42	4.76 4.67
91.86	92.07	90.80	93.84	94.27	94.48	94.33	94.06	92.22	94.53 94.75
<u>35</u>	<u>31</u>	<u>25.2</u>	<u>14.0</u>	<u>10.9</u>	<u>2+00</u>	<u>11.7</u>	<u>14.6</u>	<u>23.2</u>	<u>33 39</u>
7.39	7.18	8.45	5.41	4.98	4.77	4.92	5.19	7.03	4.72 4.50